

g a n m a r t e b i T i b a r a T i

saqarTvel os kanonis proeqtze `transportisa da komunikaciebis sferos saxel mwi fo marTvisa da regul irebis wesis Sesaxeb- saqarTvel os kanonSi cvl il ebebisa da damatebebis Setanis Taobaze

kanonproeqti momzadda „დამოუკიდებელი ეროვნული მარეგულირებელი ორგანოების შესახებ“ საქართველოს კანონში ცვლილებებისა და დამატების შეტანის თაობაზე“ saqarTvel os kanonis (2005 wl is 1 ivlisi) me-2 muxl is Sesabamisad, roml iTac საქართველოს პარლამენტის დარგობრივი ეკონომიკისა და ეკონომიკური პოლიტიკის კომიტეტს დაევალა 2005 წლის 1 ნოემბრამდე უზრუნველყო შესაბამისი საკანონმდებლო ცვლილებების პროექტების მომზადება, რომელიც დაკავშირებულია საქართველოს გრანსპორტის მარეგულირებელი ეროვნული კომისიის შექმნასთან, საავტომობილო გრანსპორტის, სამოქალაქო ავიაციის და საზღვაო გრანსპორტის აღმინისგრაციების ბაზაზე.

კანონპროექტის პირველი მუხლის:

ა) პირველი და მე-2 პუნქტების შესაბამისად ახლებურად ჩამოყალიბდა კანონის სათაური და პრეამბულა, იმის გათვალისწინებით, რომ აღნიშნული კანონპროექტი აღარ ვრცელდება კომუნიკაციების სფეროს სახელმწიფო მართვასა და რეგულირებაზე.

ბ) მე-3 პუნქტში დაიხვეწა და დაემატა გერმინთა განმარტებები, ხოლო ის გერმინები, რომლებიც აღარ გამოიყენება აღნიშნულ კანონში ამოღებულ იქნა.

გ) მე-4 პუნქტით, კანონის მე-2 მუხლი შესაბამისობაში მოვიდა “საქართველოს მთავრობის სტრუქტურის, უფლებამოსილებისა და საქმიანობის წესის შესახებ” საქართველოს კანონთან.

დ) მე-5 პუნქტის მიხედვით ამოღებულ იქნა კანონის მე-3 მუხლი, ვინაიდან დაკარგა აქტუალობა.

ე) მე-6 - მე-8, მე-10 და მე-11 პუნქტებით გათვალისწინებული ცვლილებები რედაქციული ხასიათისაა და ითვალისწინებს მოქმედ კანონმდებლობასთან შესაბამისობაში მოყვანას.

ვ) მე-9 პუნქტი ითვალისწინებს კანონის მე-7 მუხლის ახალ რედაქციას, რომლის შესაბამისად კანონში გათვალისწინებულ იქნა ახალი დებულება, რომელიც ითვალისწინებს გრანსპორტის სფეროში საქმიანობის განხორციელების ფუნდამენტურ პრინციპად “მოძრაობის უსაფრთხოებისა და საგრანსპორტო უშიშროების უზრუნველყოფას.”

ზ) მე-12 და მე-14 - 20-ე პუნქტებით ჩამოყალიბდა გრანსპორტის მარეგულირებელი ეროვნული კომისიის მარეგულამენტირებელი მუხლები “დამოუკიდებელი ეროვნული მარეგულირებელი ორგანოების შესახებ” საქართველოს კანონის შესაბამისად.

თ) მე-13 პუნქტით გათვალისწინებული ცვლილებით კანონს ემატება ახალი 9¹ მუხლი რომელიც მკაფიოდ განსაზღვრავს გრანსპორტის მარეგულირებელი ეროვნული

კომისიის რეგულირების სფერო:

- mgzavrTa gadayvana, tvirtis, bargis, xel bargis, fostis gadazidva, special uri satransporto samuSaoebis warmoeba;
- satransporto procesis usafRTxoeba/uSiSroeba;
- satransporto sawarmoebi, satransporto saSual ebebi, satransporto procesis uzrunvel myofi xel ovnuri satransporto nagebobebi;
- satransporto qsel i;
- im special istebis sakval ifikacio moTxovnebi romel Ta saqmi anoba dakavSirebul ia moZraobis usafRTxoebis da satransporto uSiSroebis uzrunvel yofasTan;
- special izirebul i satransporto_saswavl o programebi;
- tarifis damtkiceba da regul ireba

ი) 21-ე - 25-ე პუნქტებით გათვალისწინებული ცვლილებები რელაქციული ხასიათისაა და ითვალისწინებს “ლიცენზიებისა და ნებართვების შესახებ” და “პროდუქციისა და მომსახურების სერტიფიკაციის შესახებ” საქართველოს კანონებთან აღნიშნული კანონის დებულებების შესაბამისობაში მოყვანას.

კ) 26-ე პუნქტის მიხედვით ამოღებულ იქნა კანონის 22-ე მუხლი, ვინაიდან დაკარგა აქტუალობა.

ლ) 27-ე პუნქტით გათვალისწინებული ცვლილება ახლებურად განსაზღვრავს კომისიის უფლებამოსილებას გარიფების დამტკიცებასა და რეგულირებაში.

მ) 28-ე პუნქტით გათვალისწინებული ცვლილებით კანონიდან ხდება VI¹ თავის და 23¹ მუხლის ამოღება, ვინაიდან აღნიშნული საკითხები რეგულირდება სპეციალური კანონით „რეგულირების საფასურის შესახებ“.

kanonproeqtis miReba ar iwvevs saxel mwifo biuj etidan damatebiT xarj ebs.

kanonproeqtis avtoria dargobrivi ekonomikisa da ekonomikuri politiki komiteti.

g a n m a r t e b i T i b a r a T i

saqarTvel os kanonis proeqtze
`saavtomobil o transportis Sesaxeb- saqarTvel os kanonSi
cvl il ebebisa da damatebebis Setanis Sesaxeb-.

kanonproeqti momzadda „დამოუკიდებელი ეროვნული მარეგულირებელი ორგანოების შესახებ“ საქართველოს კანონში ცვლილებებისა და დამატების შეტანის თაობაზე“ saqarTvel os kanonis (2005 wl is 1 ivlisi) me-2 muxl is Sesabamisad, roml iTac საქართველოს პარლამენტის დარგობრივი ეკონომიკისა და ეკონომიკური პოლიტიკის კომიტეტს დაევალა 2005 წლის 1 ნოემბრამდე უზრუნველყო შესაბამისი საკანონმდებლო ცვლილებების პროექტების მომზადება, რომელიც დაკავშირებულია საქართველოს ტრანსპორტის მარეგულირებელი ეროვნული კომისიის შექმნასთან.

aRniSnul kanonproeqtSi asaxul ia saavtomobil o transportis dargSi gansaxorciel ebel i Semdegi cvl il ebebi:

a) dai xvewa terminTa ganmartebebi: avtosატransპორტო სასუალეზა, მზროლი, საავტომობილო გადაზიდვა, გადამზიდველი, ადგილობრივი რეგულაციული სამგზავრო გადაყვანა და ა.შ.

b) ამოწმების იკნა რიგი ტერმინებისა რომლებიც არარ გამოიყენება კანონპროექტში და სამოყალიბო ტერმინთა ახალი განმარტებები;

გ) კანონპროექტში ასახული იკნა დარგის მარეგულირებელი ორგანო - ტრანსპორტის მარეგულირებელი ეროვნული კომისიის უფლებამოსილება ნაციონალური საავტომობილო ტრანსპორტის ადმინისტრაციისა.

დ) განისაზრვრა საავტომობილო ტრანსპორტის დარგში კომისიის უფლებამოსილების (რეგულირების) სფერო;

ე) 5¹ მუხლის დამატება მე-2, მე-3, მე-4, მე-5 და მე-6 პუნქტები სადაც დაკონკრეტდა ამავთუ მუხლის `გ- ვეპუნქტი ტავალი სვინებულის ნებარტების მფლობელების უფლებები. დაკონკრეტდა აგრეტივის მონეტი, რომ 5¹ მუხლის `გ- ვეპუნქტი ტავალი სვინებულის საკმანობაზე ნებარტვა შეიკნა გაიკეს კომისიის საამისოდ უფლებამოსილების პირების მიერ საავტომობილო სასაზრვრო გადასაყვლილებზე;

ვ) დაკონკრეტდა 5³ მუხლის `ა- ვეპუნქტი. არნისნული ვეპუნქტის მიხედვით ტავალი სვინებულის საყალიბებო ტეკნიკური დავალირების დამადასტურებელი დოკუმენტის ყალიბდასა საყალიბებო იკნება მხოლოდ საყარტველი ოსი რეგისტრირებულ ავტოსატრანსპორტო სასუალეებისათვის.

ზ) კანონპროექტში გასოდა მკირე უსტობები, კერძოდ 5⁶ მუხლის 1-ლი და მე-3 პუნქტები. 1-ლი პუნქტიდან ამოწმების იკნა ადგილობრივი საყარტველი გადაზიდვის ნებარტვა, ვინაიდან `ლიკენზიისა და ნებარტვის შესახებ- საყარტველი ოსი კანონი არ იტვლისვინებს არნისნული ნებარტვის., ხოლო მე-3

punqtsi gasworda dasvebuli meqanikuri Secdoma da `b- qvepunqtsi nacvl ad Caiwera `g- qvepunqti.

T) `produqciisa da momsaxurebis sertifikaciis Sesaxeb- saqarTvel os kanonSi Setanil cvl il ebebis Sesabamisad proeqtsi gaTval iswinebul iqna 8¹ muxli.

i) kanonproeqtsi daemata 8² muxli, romelic saerTasorisoxel Sekrul ebebis Sesabamisad mZRol Ta Sromisa da dasvenebis rejimis dacvis kontrols iTval iwinebs.

k) kanonmdeblobis Sesabamisad axleburad Camoyalibda me-12 muxli, romelic awesrigebs dargSi tarifebis sakiTxs.

l) kanonproeqტი განსაზრვრამ ზირიტი ნორმატიული აქტების ნუსხა, რომელთა მიზანშეწონილია საავტომობილო ტრანსპორტის დარგის ეფექტური მართვისა და ფუნქციონირებისათვის.

kanonproeqტი მომზადებულია საკარტველ ოს პარლამენტის დარგობრივი ეკონომიკისა და ეკონომიკური პოლიტიკის კომიტეტის მიერ.

არჩინული კანონპროექტის მიზანშეწონილია გამოიწვევს სახელმწიფო ბიუჯეტის ხარჯების ზრდას.

გ ა ნ მ ა რ გ ე ბ ი თ ი ბ ა რ ა თ ი

საქართველო კანონის პროექტზე

`produqciisa da momsaxurebis sertifikaciis Sesaxeb- saqarTvel os kanonSi cvl il ebebisა და დამატების Setanil Taobaze

kanonproeqტი მომზადდა „დამოუკიდებელი ეროვნული მარეგულირებელი ორგანოების შესახებ“ საქართველოს კანონში ცვლილებებისა და დამატების შეტანის თაობაზე“ საკარტველ ოს კანონის (2005 წლის 1 ივლისი) მე-2 მუხლის Sesabamisad gaTval iswinebul cvl il ebebtan dakavSირებიT.

კანონპროექტი ითვალისწინებს რედაქციული ხასიათის ცვლილებას, კერძოდ ზუსტდება `produqciisa da momsaxurebis sertifikaciis Sesaxeb- კანონით გათვალისწინებული დებულებების გავრცელება, როგორც საქონელზე ასევე, პროდუქციაზე.

kanonproeqტი მომზადებულია საკარტველ ოს პარლამენტის დარგობრივი ეკონომიკისა და ეკონომიკური პოლიტიკის კომიტეტის მიერ.

არჩინული კანონპროექტის მიზანშეწონილია გამოიწვევს სახელმწიფო ბიუჯეტის ხარჯების ზრდას.

გ ა ნ მ ა რ ტ ე ბ ი თ ი ბ ა რ ა თ ი

საქართველო კანონის პროექტზე
„საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსში
ცვლილებების შეტანის თაობაზე“

kanonproeqti momzadda „დამოუკიდებელი ეროვნული მარეგულირებელი ორგანოების შესახებ“ საქართველოს კანონში ცვლილებებისა და დამატების შეტანის თაობაზე“ saqarTvel os kanonis (2005 wl is 1 ivlisi) me-2 muxl is Sesabamisad, roml iTac საქართველოს პარლამენტის დარგობრივი ეკონომიკისა და ეკონომიკური პოლიტიკის კომიტეტს დაევალა 2005 წლის 1 ნოემბრამდე უზრუნველყო შესაბამისი საკანონმდებლო ცვლილებების პროექტების მომზადება, რომელიც დაკავშირებულია საქართველოს გრანსპორტის მარეგულირებელი ეროვნული კომისიის შექმნასთან, საავტომობილო გრანსპორტის, სამოქალაქო ავიაციის და საზღვაო გრანსპორტის ადმინისტრაციების ბაზაზე.

წარმოდგენილი ცვლილებით გრანსპორტის სფეროში ადმინისტრაციული კანონმდებლობით განსაზღვრული ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა საქმეების განხილვისა და ადმინისტრაციული სახდელების დადების უფლებამოსილება ევალება საქართველოს გრანსპორტის მარეგულირებელი ეროვნული კომისიის შემადგენელი წევრებისადმი.

kanonproeqti momzadebul ia saqarTvel os parlamentis dargobrivi ekonomikisa da ekonomikuri politiki komitetis mier.

არჩენილი კანონპროექტის მიზანშეწონიერება გამოიწვევს სახელმწიფო ბიუჯეტის ხარჯების ზრდას.

გ ა ნ მ ა რ ტ ე ბ ი თ ი ბ ა რ ა თ ი

saqarTvel os kanonis proeqtze
„normatiuli აკტების შესახებ“ საქართველოს კანონში
ცვლილებების შეტანის თაობაზე“

kanonproeqti momzad da „დამოუკიდებელი ეროვნული მარეგულირებელი ორგანოების შესახებ“ საქართველოს კანონში ცვლილებებისა და დამატების შეგანის თაობაზე“ saqarTvel os kanonis (2005 wl is 1 ivl isi) me-2 muxl is Sesabamisad, roml iTac საქართველოს პარლამენტის დარგობრივი ეკონომიკისა და ეკონომიკური პოლიტიკის კომიტეტს დაევალა 2005 წლის 1 ნოემბრამდე უზრუნველყო შესაბამისი საკანონმდებლო ცვლილებების პროექტების მომზადება, რომელიც დაკავშირებულია საქართველოს ტრანსპორტის მარეგულირებელი ეროვნული კომისიის შექმნასთან, საავტომობილო ტრანსპორტის, სამოქალაქო ავიაციის და საზღვაო ტრანსპორტის აღმინისტრაციების ბაზაზე.

წარმოდგენილი ცვლილებით ტრანსპორტის სფეროში ნორმატიული აქტების გამოცემის უფლებამოსილება ეძლევა საქართველოს ტრანსპორტის მარეგულირებელ ეროვნულ კომისიას.

kanonproeqti momzadebul ia saqarTvel os parl amentis dargobrivi ekonomiki sa da ekonomikuri pol itikis komi tetis mier.

aRni Snul i kanonproeqtis miReba ar gamoiwvevs saxel mwifo bi uj etis xarj ebis zrdas.

გ ა ნ მ ა რ ტ ე ბ ი თ ი ბ ა რ ა თ ი

საქართველოს კანონის პროექტზე

„საქართველოს საგადასახადო კოდექსში“ დამატების შეგანის თაობაზე“

kanonproeqti momzad da „დამოუკიდებელი ეროვნული მარეგულირებელი ორგანოების შესახებ“ საქართველოს კანონში ცვლილებებისა და დამატების შეგანის თაობაზე“ saqarTvel os kanonis (2005 wl is 1 ivl isi) me-2 muxl is Sesabamisad gaTval iswinebul cvl il ebebTan dakavSi rebi T.

წარმოდგენილი ცვლილებით დაზუსტდა, რომ ეკონომიკურ საქმიანობად არ განიხილება დამოუკიდებელი ეროვნული მარეგულირებელი ორგანოების საქმიანობა, რომელიც უშუალოდ არის დაკავშირებული მათთვის კანონმდებლობით მინიჭებული ფუნქციების შესრულებასთან.

kanonproeqti momzadebul ia saqarTvel os parl amentis dargobrivi ekonomiki sa da ekonomikuri pol itikis komi tetis mier.

aRni Snul i kanonproeqtis miReba ar gamoiwvevs saxel mwifo bi uj etis xarj ebis zrdas.

გ ა ნ მ ა რ გ ე ბ ი თ ი ბ ა რ ა თ ი

საქართველოს კანონის პროექტზე
„საჯარო სამსახურის შესახებ“ საქართველოს კანონში
ცვლილების შეგანის თაობაზე

kanonproeqti momzadda „დამოუკიდებელი ეროვნული მარეგულირებელი ორგანოების შესახებ“ საქართველოს კანონში ცვლილებებისა და დამატების შეგანის თაობაზე“ saqarTvel os kanonis (2005 wl is 1 ivlisi) me-2 muxlis Sesabamisad, roml iTac საქართველოს პარლამენტის დარგობრივი ეკონომიკისა და ეკონომიკური პოლიტიკის კომიტეტს დაევალა 2005 წლის 1 ნოემბრამდე უზრუნველყო შესაბამისი საკანონმდებლო ცვლილებების პროექტების მომზადება, რომელიც დაკავშირებულია საქართველოს გრანსპორტის მარეგულირებელი ეროვნული კომისიის შექმნასთან, სააფგომობილო გრანსპორტის, სამოქალაქო ავიაციის და საზღვაო გრანსპორტის ადმინისტრაციების ბაზაზე.

წარმოდგენილი ცვლილება ითვალისწინებს რედაქციული ხასიათის ცვლილებას, კერძოდ კანონის მიზნებისათვის იმ მოსამსახურეთა ჩამონათვალში, რომელზეც შეიძლება გავრცელდეს „საჯარო სამსახურის შესახებ“ საქართველოს კანონის მოქმედება მხოლოდ იმ შემთხვევებში, თუ საქართველოს კონსტიტუციით, სპეციალური კანონმდებლობით ან მათ საფუძველზე სხვა რამ არ არის დადგენილი, ნაცვლად „სააფგომობილო გრანსპორტის, სამოქალაქო ავიაციის და საზღვაო გრანსპორტის ადმინისტრაციების თანამშრომლებისა, „გრანსპორტის მარეგულირებელი ეროვნული კომისიის თანამშრომლების“ მითითებას.

kanonproeqti momzadebul ia saqarTvel os parl amentis dargobrivi ekonomikisa da ekonomikuri pol itikis komitetis mier.

aRniSnul i kanonproeqtis miReba ar gamoiwvevs saxel mwifo biuj etis xarj ebis zrdas.

გ ა ნ მ ა რ გ ე ბ ი თ ი ბ ა რ ა თ ი

საქართველოს კანონის პროექტზე
„საჯარო სამსახურში ინგერესთა შეუთავსებლობისა და

კორუფციის შესახებ საქართველოს კანონში ცვლილების შეგანის თაობაზე`

kanonproeqti momzadda „დამოუკიდებელი ეროვნული მარეგულირებელი ორგანოების შესახებ“ საქართველოს კანონში ცვლილებებისა და დამატების შეგანის თაობაზე” saqarTvel os kanonis me-2 muxl is Sesabamisad, roml iTac საქართველოს პარლამენტის დარგობრივი ეკონომიკისა და ეკონომიკური პოლიტიკის კომიტეტს დაევალა 2005 წლის 1 ნოემბრამდე უზრუნველყო შესაბამისი საკანონმდებლო ცვლილებების პროექტების მომზადება, რომელიც დაკავშირებულია საქართველოს გრანსპორტის მარეგულირებელი ეროვნული კომისიის შექმნასთან, საავტომობილო გრანსპორტის, სამოქალაქო ავიაციის და საზღვაო გრანსპორტის ადმინისტრაციების ბაზაზე.

წარმოდგენილი ცვლილება ითვალისწინებს რედაქციული ხასიათის ცვლილებას, კერძოდ კანონის მიზნებისათვის „თანამდებობის პირის“ განმარტებაში ნაცვლად საავტომობილო გრანსპორტის, სამოქალაქო ავიაციის და საზღვაო გრანსპორტის ადმინისტრაციებისა, გრანსპორტის მარეგულირებელი ეროვნული კომისიის წევრის მითითებას.

kanonproeqti momzaddebul ia saqarTvel os parl amentis dargobrivi ekonomiki sa da ekonomikuri pol itikis komi tetis mier.

aRni Snul i kanonproeqtis miReba ar gamoiwvevs saxel mwifo bi uj etis xarj ebis zrdas.

გ ა ნ მ ა რ ტ ე ბ ი თ ი ბ ა რ ა თ ი

საქართველოს კანონის პროექტზე

„ლიცენზიებისა და ნებართვების შესახებ“ საქართველოს კანონში
ცვლილების da damatebebi s შეგანის თაობაზე

kanonproeqti momzadda „დამოუკიდებელი ეროვნული მარეგულირებელი ორგანოების შესახებ“ საქართველოს კანონში ცვლილებებისა და დამატების შეგანის თაობაზე” saqarTvel os kanonis me-2 muxl is Sesabamisad, roml iTac საქართველოს პარლამენტის დარგობრივი ეკონომიკისა და ეკონომიკური პოლიტიკის კომიტეტს დაევალა 2005 წლის 1 ნოემბრამდე უზრუნველყო შესაბამისი საკანონმდებლო ცვლილებების პროექტების მომზადება, რომელიც დაკავშირებულია საქართველოს გრანსპორტის მარეგულირებელი ეროვნული კომისიის შექმნასთან, საავტომობილო გრანსპორტის, სამოქალაქო ავიაციის და საზღვაო გრანსპორტის ადმინისტრაციების ბაზაზე.

წარმოდგენილი ცვლილება iTval iswinebs im xarvezebis aRmofxvras riTac xasiaTdeba saqarTvel os kanoni „l icenzi ebis a da nebarTvebis Sesaxeb” samoqal aqo aviaciaSi saqmianobis ganxorciel ebis specifikis

გათვალისწინებით, კანონი „ლიცენზიებისა და ნებართვის შესახებ“ ითვალისწინებს რეგულარული საერთაშორისო სახაერო გადავანაგადავის ლიცენზიის გაცემას მხოლოდ იმ შემთხვევაში, თუ საერთაშორისო შეთანხმებით შეზღუდვა დადებულია ფრენის სიჩქარეზე, ამასთან კანონი არ ითვალისწინებს, იმ მომენტს, როდესაც საერთაშორისო შეთანხმებით დადებულია, აგრეთვე, შეზღუდვები დანიშნული ავიაციის დონორების რაოდენობაზე. კანონი „ლიცენზიებისა და ნებართვის შესახებ“ არ ითვალისწინებს, აგრეთვე, ჩიკაგოს 1944 წლის კონვენციის მე-7 მუხლის დებულების მოთხოვნას და მსოფლიო სამოქალაქო ავიაციის დამკვიდრებულ რეგულაციას არარეგულარული რეისები (Carteri) შეიძლება განხორციელდეს მხოლოდ შესაბამისი ნებართვის საფუძველზე. ყოველი არნიშნული ასახვა ხელოვნურად პროექტის და საკანონმდებლო ცვლილებათა პაკეტის შემდეგ კანონპროექტის: „საერთაშორისო სახაერო კოდექსი“ ცვლილებებისა და დამატების შესახებ.

კანონპროექტი მომზადებულია საერთაშორისო პარლამენტის დარგობრივი ეკონომიკისა და ეკონომიკური პოლიტიკის კომიტეტის მიერ.

არნიშნული კანონპროექტის მიზანშეწონილობა გამოიწვევს სახელმწიფო ბიუჯეტის ხარჯების ზრდას.

განმარტებითი ბარათი საერთაშორისო კანონპროექტზე

„საერთაშორისო სახაერო კოდექსი“ ცვლილებებისა და დამატების შესახებ

კანონპროექტი მომზადდა „დამოუკიდებელი ეროვნული მარეგულირებელი ორგანოების შესახებ“ საქართველოს კანონში ცვლილებებისა და დამატების შეტანის თაობაზე“ საერთაშორისო კანონის (2005 წლის 1 ივლისი) მე-2 მუხლის შესაბამისად, რომელიც საქართველოს პარლამენტის დარგობრივი ეკონომიკისა და ეკონომიკური პოლიტიკის კომიტეტს დაევა 2005 წლის 1 ნოემბრამდე უზრუნველყო შესაბამისი საკანონმდებლო ცვლილებების პროექტების მომზადება, რომელიც დაკავშირებულია საქართველოს გრანსპორტის მარეგულირებელი ეროვნული კომისიის შექმნასთან, საავტომობილო გრანსპორტის, სამოქალაქო ავიაციის და საზღვაო გრანსპორტის ადმინისტრაციების ბაზაზე.

კანონპროექტით გათვალისწინებულია შემდეგი ცვლილებები:

- პირველი მუხლის პირველი პუნქტით ჩიკაგოს 1944 წლის კონვენციის შესაბამისად დაიხვეწა ტერმინთა განმარტებები: „საერთაშორისო აეროპორტი“,

“საჰაერო გადაყვან -გადამზიდველი”, “სერტიფიკატი” და “სპეციალური საავიაციო სამუშაოები”;

- პირველი მუხლის მე-2 პუნქტით კანონის მე-8 მუხლი შესაბამისობაში მოვიდა “საქართველოს მთავრობის სტრუქტურის, უფლებამოსილებისა და საქმიანობის წესის შესახებ” საქართველოს კანონთან და „დამოუკიდებელი ეროვნული მარეგულირებელი ორგანოების შესახებ” საქართველოს კანონთან. Sesabamisad, dazustebul ia samoqal aqo aviaciis dargSi saxel mwifo pol itikis ganmaxorciel ebel i da maregul irebel i organoebi;

- პროექტის მე-3 - 7-ე და მე-9 – 46-ე პუნქტებით გათვალისწინებული ცვლილებები რელაქციული ხასიათისაა და ითვალისწინებს მოქმედ კანონმდებლობასთან შესაბამისობაში მოყვანას, კერძოდ:

- samoqal aqo aviaciis dargis regul irebis funqciis (samarTI ebrivi aqtebis miReba, l icenzi ebis/nebarTvebis gacema, monitoringis, koordinaciis, zedamxedvel obisa da sal icenzio/sanebarTvo pirobebis Sesrul ebaze, kontrol is ganxorciel eba) transportis maregul irebel i erovnul i komisiis funqciebSi asaxvas;

- me-11, me-15, me-16 და 27-ე პუნქტები T Cikagos konvenciisa da saqarTvel os kanonmdebl obis moTxovnaTa Sesabamisad momwobebis da sertifikatების gacemasTan (aRiarebasTan) dakavSirebul i sakiTxebis dazustebas;

- xol o me- 18, 31-ე და 36-ე პუნქტები T gaTval iswinebul i cvl il ebebi iTval iswinebs moqmedi sahaero kodeqsis 39_e muxl is me_4 nawil is, 61_e muxl is da 72_e muxl is me_7 nawil is gauqmebas, rac gamowveul ia am muxl ebiT dadgenil i normebis araaqtual urobiT da zog SemTxvevaSi kol iziiT saqarTvel os kanonmdebl obiT da saerTaSoriso normebiT dadgenil moTxovnebTan;

- პროექტის მე-8 პუნქტი T dazustebul ia haersanaosno da sainformacio momsaxurebis gadasaxdel Tan dakavSirebul i urTierTobebi, dadgenil ia am gadasaxdel isagan ganTavisufl ebul i pirebi;

- პროექტის 34-ე პუნქტი T (cvl il eba exeba sahaero kodeqsis 59_e muxl is me_3 nawil s) dazustebul ia samoqal aqo aviaciis administraciis mier l icenziisa da nebarTvis gacemasTan dakavSirebul i samarTI ebl ivi urTierTobebi da ufl ebamosil eba. kanonproeqti iTval iswinebs im xarvezebis aRmofxvras, riTac xasiaTdeba saqarTvel os kanoni „l icenzi ebisa da nebarTvebis Sesaxeb” samoqal aqo aviaciaSi saqmianobis ganxorciel ebis specifikis kuTxiT. kerZod, kanoni „l icenzi ebisa da nebarTvebis Sesaxeb” iTval iswinebs regul arul i saerTaSoriso sahaero gadayvana_gadazidvis licenziis gacemas mxol od im SemTxvevaSi, Tu saerTaSoriso SeTanxmebiT SezRudva dawesebul ia frenis sixSireebze, amasTan kanoni ar iTval iswinebs, im moments, rodesac saerTaSoriso SeTanxmebebiT dawesebul ia, agreTve, SezRudvebi dani Snul aviagadamzidvel ebis raodenobazec. kanoni „l icenzi ebisa da nebarTvebis Sesaxeb” ar iTval iswinebs, agreTve, Cikagos 1944 wl is konvenciis me_7 muxl is debul ebis moTxovnas da msfli o samoqal aqo aviaciaSi damkvidrebul wess, roml iTac araregul arul i reisebi (Carteri) SeiZl eba ganxorciel des mxol od Sesabamisi nebarTvis safuZvel ze. yovel ive aRni Snul ma asaxva hpova warmodgenil proeqtSi da sakanonmdebl o cvl il ebaTa paketis Semdeg kanonproeqtSi: „l icenzi ebisa da nebarTvebis Sesaxeb” saqarTvel os kanonSi cvl il ebebisა და დამატების Setanis Taobaze” .

- კანონპროექტის 38-ე პუნქტი T daxvewil ia saxifaTo tvirtis sahaero transportiT gadazidvasTan dakavSirebul i samarTI ebl ivi urTierTobebi. kerZod, Cikagos 1944 wl is konvenciis me_18 danarTi

(„saxifaTo tvirtis usafRTxo sahaero gadazidva”) iTval iswinebs sahaero transportiT gadazidvisaTvis akrZal ul i saxifaTo tvirtis „gaTavisufl ebas” gadazidvis akrZal visagan, im SemTxvevaSi Tu:

- სახიფათო გვირთის სამოქალაქო საჰაერო გრანსპორტით გადაზიდვის განსაკუთრებული გარემოებები არსებობს, ან
- სხვა სახის გრანსპორტის გამოყენება პრაქტიკულად შეუძლებელია, ან
- სახიფათო გვირთების სამოქალაქო საჰაერო გრანსპორტი უსაფრთხო გადაზიდვის დაწესებული მოთხოვნების სრული დაცვა ეწინააღმდეგება საზოგადოებრივ ინტერესებს.

aRniSnul is gaTval iswinebiT, kanonproeqtis am punqtiT (cvl il eba exeba „sahaero kodeqsis” 71_e muxl s) gansazRvrul ia samoqal aqo aviaciis administraciisaTvis saxifaTo tvirtis sahaero gadazidvaze „gaTavisufl ebis” ganxorciel ebis ufl ebamosil ebis miniWebა. rac Seexeba zemoaRniSnul i tvirtis „gaTavisufl ebis” procedurebs, igi ganxorciel deba Cikagos 1944 wl is konvenciis me_18 danarTis da samoqal aqo aviaciis saerTaSoriso organizaciis (ICAO) oficial uri gamocemis **DOC 9284- AN905** -is moTxovnaTa Sesabamisad.

kanonproeqtis miReba ar iwvevs saxel mwifo biuj etidan damatebiT xarj ebs.

kanonproeqtis avtoria dargobrivi ekonomikisa da ekonomikuri politისკის komiteti.